

DRUGU PREDSEDNIKU SOCIJALISTIČKE FEDERATIVNE REPUBLIKE JUGOSLAVIJE

Poštovani druže Predsedniče

Obraćam Vam se s nadom da ćete mi ukazati čast da se upoznate s ovim pismom i da ćete pružiti podršku nastojanjima za pozitivno rešavanje beogradskog železničkog čvera.

Poležaji današnje beogradske železničke stanice i pruga oko grada su svedočanstva o nivou tehničkih i materijalnih mogućnosti, urbanističkih i drugih shvatanja doba kada je Beograd imao nekoliko desetina hiljada stonovnika. Rezultat toga je Beograd zarobljen železničkom prugom, odstranjen i odgurnut od reka koje bi trebale da ga oživotvoruju. Danas, kada je grad preskokom prešao na drugi obalu Save, najlepši njegov deo bi mogao biti kraj reka, mogao da nema železničke stanice i pruga u njegovom središtu, tog nasleđa feudalne sitnosopstveničke Srbije XIX veka, koje je za svoje prilike i potrebe možda i dobro rešila železnički čver u Beogradu, ali ga nije mogla rešiti tolike dalekovidno da te rešenje i danas bude dobro!

Umesto da prihvatimo primitivno nasleđeno rešenje beogradskog železničkog čvera, predlažem da se stanica i pruge uklone s obala a da se na ušću Save, u Donjem gradu, uredi nacionalni park "BRATSTVA I JEDINSTVA". Svaka republika bi trebalo da uredi jedan deo tog parka, da izgradi svoj kulturno-umetnički paviljon u kome bi se održavale stalne izložbe i druge kulturne priredbe te republike. Posetioeci kalemegdanske tvrđave bi zadržani posmatrali tu simboličnu manifestaciju bratstva i jedinstva naših nacija i nacionalnosti! O uređenju ostalog dela obale arhitekta i urbanisti bi sigurno izneli niz estetski vrednih rešenja.

U javnoj diskusiji koja se vodi o ovom problemu predstavnici i Skupštine grada Beograda i Urbanističkog zavoda grada Beograda i ŽTP Beograda kao i svi ostali učesnici mišljenja su da jedino uklanjanje stanice i pruga predstavlja dobro rešenje.

Predstavnici spomenutih institucija su izjavili da se ni od Federacije ni od Republike ni od Beograda ne mogu očekivati, u dogledno vreme, materijalna sredstva potrebna za rešavanje ovog problema. Stega je ŽTP Beograd predložio da u okviru svojih mogućnosti "privremeno" reši ovaj problem podizanjem nove stanične zgrade u blizini stare, uklanjanjem tehničke stanice, i povećavanjem broja koloseka, kroz Donji grad, oko Beograda!

Kao i mnogi drugi Jugosloveni, u nedoumici sam i strepnji da nam se ne uskrati mogućnost davanja svojih priloga za rešavanje beogradskog železničkog čvera putem dobrovoljnog Narodnog zajma? Na osnovu dosadašnjeg jugoslovenskog iskustva u pogledu solidarnosti nije ne može zaključiti da Narodni zajam ne bi imao uspeha!

Urbanistički zaved grada Beograda u "Prednacrtu odluke o delimičnoj rekonstrukciji i adaptaciji beogradskog železničkog čvera do 1971 godine", kao i u javnoj diskusiji o ovom problemu je objasnio da prihvata zadnji predlog ŽTP Beogra-

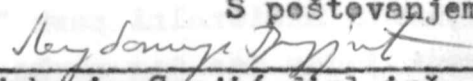
da ukoliko se ne mogu naći finansijska sredstva potrebna za valjana rešenja. Iz svega se zaključuje da su finansijska sredstva jedina kočnica rešavanju ovog problema, a da se mogu skupiti samo dobrovoljnim Narodnim zajmom, čije pokretanje mnogi učesnici diskusije zahtevaju.

Nastupio je odlučujući trenutak kada će čitava javna diskusija o ovom problemu postati necelishodna i utopistička ili će biti osnova i pokretač stvaralačke akcije. Smatram da odbacivanje upisa Narodnog zajma celu ovu diskusiju čini bezpredmetnom i daje joj samo formalan karakter. U Zajmu neće učestvovati samo Beograđani već Jugosloveni iz raznih krajeva naše zemlje zato što je Beograd jugoslovenski grad, glavni grad i zato što beogradska železnička stanica ne koristi samo Beograđanima već svim putnicima i Jugoslovenima koji prelaze i dolaze u Beograd uživajući njegovo gostoprimstvo! Nas je stid kada se nademo u tom ruglu Beograda, kada primamo goste a posebno ako su te delegacije iz prijateljskih zemalja.

Poštovani družo Predsedniče, molim Vas, primiti moje iskrene izraze poštovanja i želje da s Vama na čelu ostvarimo još veće uspehe.

20.XI.1968god.  
Beograd

S poštovanjem

  
\_\_\_\_\_  
(Ljubomir Grujić, dipl.inž.  
Nikole Spasića 2, Beograd)